**Az egyirányú utcákban az ellenirányú kerékpárforgalom biztosításának vizsgálata**

**a vizsgált városrészben**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Egyirányú utca** | **Út széles-sége** | **Jelen-leg B/N** | **Jelenlegi állapot/Javaslat** | **Jele** |
| 1. | Ányos Pál utca | 7 m | N | A 'Modern város ' program keretében a terület fejlesztése várható, de nincs hálózati szerepe. | **F** |
| 2. | Árpád u. Lövölde u. felőli vége | 5,3 m | B | Szembe kerékpározásra kijelölt utca | **B** |
| 3. | Árpád utca | 5,3 m | N | A parkolások miatt nem elég a szélesség, ellenirányú kerékpározás a mellette kijelölt utcában | **EK** |
| 4. | Balatoni úti szervizút | 5,5 m | B | Szembe kerékpározásra kijelölt utca | **B** |
| 5. | Csitáry G. Emil utca | 6,5 m | B | Szembe kerékpározásra kijelölt utca | **B** |
| 6. | Erzsébet u. (Zrínyi u - Kinizsi u. között) | 3,5 m | N | Nem elég a szélesség az ellenirány kijelöléséhez, csatona másik oldala kétirányban kerékpározható | **N** |
| 7. | Dr. Koch László u. | 6 m | N | Jelenleg az utca mindkét oldalán parkolnak. Fejlesztés (parkolóház építés) után az ellenirány kijelölhető lesz. | **F** |
| 8. | Forgó utca (Kertalja u. - Mikszáth Kálmán utca) | 2,6-4,5 m | N | A Királykúti csomópontnál a körforgalomi ág beszűkítésre került. A Királykúti épület előtti ág kiépítése után kijelölhető az ellenirány | **F** |
| 9. | Fűtőház utca | 3,8 m | N | Nem elég a szélesség az ellenirány kijelöléséhez, a Gyár u. ellenirányban kerékpározható. | **EK** |
| 10. | Gyár utca | 5,8 m | N | A haladási oldalon végig parkolnak az autók, ezért nem elég a szélesség az ellenirány kijelöléséhez. A Fűtőház és Ifjúság u. ellenirányban kerékpározható. | **EK** |
| 11. | Gyümölcs utca | 7,5 - 9,8 m | N | Parkolók vanak kijelölve, ami mellett nem elég a szélesség az ellenirány kijelöléséhez, a Károly János utcában az ellenirány biztosított | **EK** |
| 12. | Honvéd utca | 8,5 m | N | Mindkét odalon parkolók vannak kijelölve, ezért nem elég a szélesség az ellenirány kijelöléséhez, elennirányban a Zichy ligeti út kerékpározható | **EK** |
| 13. | Horvát István belső út | 4 m | B | Szembe kerékpározásra kijelölt utca | **B** |
| 14. | Horvát István belső u. merőleges utca | 2,8 m | B | Szembe kerékpározásra kijelölt utca | **B** |
| 15. | Horvát István ltp utca. | 3,8 m | N | Egyoldali parkolások vannak, ezért nem elég a szélesség az ellenirány kijelöléséhez | **N** |
| 16. | Hunyadi utca (Kórház - Kinizsi u. szakasz) | 3,8 m | N | Fejlesztéssel kijelölhető | **F** |
| 17. | III. Béla király tér | 4,5-5,8 m | B | Egyoldali parkolások vannak, ezért nem elég a szélesség az ellenirány kijelöléséhez, körben kerékpározható | **B** |
| 18. | Irányi Dániel utca | 6 m | N | A parkolók kijelölése miatt nem elég a szélesség az ellenirány kijelöléséhez, fejlesztéssel, a parkolók megszüntetésével jelölhető | **F** |
| 19. | Károly János utca | 5,1 m | N | Eyoldali parkolások vannak, ezért nem elég a szélesség az ellenirány kijelöléséhez, párhuzamosan fut a Gyümölcs utca | **EK** |
| 20. | Kégl György utca | 6 m | N | Egyoldali parkolás miatt nem elég a szélesség. Fejlesztéskor a járdák szélesítésre kerülnek. Ellenirányban kerékpározható a Távirda utca. | **EK** |
| 21. | Kertalja köz | 3,6-4 m | N | A parkolást megtiltása javasolt az utcában, utána kijelölhető az ellenirány | **K** |
| 22. | Lövölde utca (Erzsébet u - Béke tér) | 6,5 m | N | Az út és a parkoló fejlesztése javasolt úgy, hogy utána az ellenirány is biztosítható legyen, az IRKKK-al és a Budapest – Balaton kerékpárúttal összhangban. Az Erzsébet utcánál a kétirányú Lövölde utca keresztezése is szükséges | **F** |
| 23. | Madách utca | 4,0 m | B | Két egyirányú utca, ezért ellenirányban is kerékpározható. | **B** |
| 24. | Mancz János utca (Ősz utcai szakasza) | 6,0 | N | Egyoldali parkolások vannak, ezért nem elég a szélesség az ellenirány kijelöléséhez | **EK** |
| 25. | Mancz János utca (Mikes Kelemen u. melletti szakasz ) | 4,5 m | N | Parkolások vannak, ezért nem elég a szélesség az ellenirány kijelöléséhez | **N** |
| 26. | Martinovics utca | 5 m | N | 2016. évi fejlesztés után kijelölésre kerül. | **F** |
| 27. | Móricz Zsigmond utca (Széna tér mögötti szakasza) | 5,5 m | N | Parkolások miatt nem elég a szélesség. Ellenirányban a Széna tér kerékpározható | **EK** |
| 28. | Neumann János utca (Madách Imre - Kandó Kálmán ) | 4,0 m | N | Kijelölhető az ellenirány | **K** |
| 29. | Ősz utca | 4,5 m | N | Parkolás szabályozással, fejlesztéssel az ellenirány kijelölhető | **F** |
| 30. | Ősz utca (templom -SZMT székház között) | 7,1 m | N | Parkolások vannak, ezért nem elég a szélesség az ellenirány kijelöléséhez | **N** |
| 31. | Petőfi u. | 6 m | N | Parkolások miatt nem elég a szélesség. Ellenirányban a Szent István téri u. kerékpározható | **EK** |
| 32. | Pirosalma utca | 5 m | N | Parkolások miatt nem elég a szélesség. Ellenirányban a Martinovics Ignác u. kerékpározható. | **EK** |
| 33. | Semmelweis Ignác utca | 6 m | N | Parkolások miatt nem elég a szélesség. Ellenirányban a Mancz János utca kerékpározható | **EK** |
| 34. | Semmelweis I. u. 1 .- SZMT Székház k. | 7,0 m | N | Kijelölhető az ellenirány | **K** |
| 35. | Szeder utca (temető felőli vége) | 3 m | N | Fejlesztéssel kijelölhető | **F** |
| 36. | Szeder utca (Szeder közre forduló ága) | 3 m | N | Nem elég a szélesség az ellenirány kijelöléséhez | **N** |
| 37. | Széna tér (Iskola mögötti szakasz) | 6 m | N | A parkolások miatt nem jelölhető ki. Ellenirányban a Berényi út lesz kerékpározható. | **EK** |
| 38. | Szent István tér (Petőfi u - Budai út között) | 7,4 m | N | Ahol mindkét oldalon parkolnak (postánál), ott nem elég a szélesség az ellenirány kijelöléséhez, párhuzamos a Megyeház u. -Szent István téri út | **EK** |
| 39. | Szent István tér | 6 m | N | Parkolások miatt nem elég a szélesség, körben kerékpározható. | **EK** |
| 40. | Színház utca | 6,0 | N | Jelenleg a parkolások miatt nem elég a szélesség. Fejlesztés (parkolóház építés) után az ellenirány kijelölhető lesz. | **F** |
| 41. | Távirda utca | 6,0 | N | Egyoldali parkolás miatt nem elég a szélesség. Fejlesztéskor a járdák szélesítésre kerülnek. Ellenirányban kerékpározható a Kégl GYörgy utca. | **EK** |
| 42. | Varga-csatornapart uszoda felőli vége | 3,0 | N | Nem elég a szélesség az ellenirány kijelöléséhez | **N** |
| 43. | Virág Benedek utca | 5,8 | B | Szembe kerékpározásra kijelölt utca | **B** |
| 44. | Vörösmaty téri belső út | 5,5 | N | Parkolások miatt nem elég a szélesség. Ellenirányban a Prohászka O. u. kerékpározható. | **EK** |
| 45. | Ybl Miklós ltp utca | 5,0 | N | Parkolások miatt nem elég a szélesség. Ellenirányban az Ybl Miklós u. kerékpározható. | **EK** |
| 46. | Ybl Miklós utca | 7-8,5 | N | Parkolások miatt nem elég a szélesség. Ellenirányban a Zichy ligeti út kerékpározható. | **EK** |
| 47. | Zichy liget nyugati út | 7,5 | N | Parkolások miatt nem elég a szélesség. Ellenirányban az Ybl Mikós u. kerékpározható. | **EK** |
| 48. | Watthay utca | 5,7 | N | Parkolások miatt nem elég a szélesség. Ellenirányban a Várkörút kerékpározható. | **EK** |

**Jelmagyarázat:**

|  |  |
| --- | --- |
| **B** | **Ellenirányú kerékpározásra kijelölt utca** |
| **K** | **Kijelölhető az ellenirányú kerékpárforgalom** |
| **N** | **Nem jelölhető ki az ellenirányú kerékpárforgalom** |
| **F** | **Fejlesztés után jelölhető ki az ellenirányú kerékpárforgalom** |
| **EK** | **Ellenirányban egy másik, közeli utca kerékpározható** |